

PREDKLADACIA SPRÁVA

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky návrh na skrátené legislatívne konanie o vládnom návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave (ďalej len „návrh zákona“) ako iniciatívny návrh.

Účelom návrhu zákona je navrhnuť legislatívne opatrenia v oblasti pôsobnosti ministerstva tak, aby bolo možné vhodným spôsobom znížiť riziko ohrozenia verejného zdravia a zmierniť negatívne dopady na oblasť cestnej dopravy.

Predložený návrh zákona umožní poskytnúť verejné prostriedky z rozpočtovej kapitoly ministerstva formou príspevku v oblasti cestnej dopravy na úhradu strát a výpadkov tržieb prevádzkovateľov taxislužieb, autoškôl, školiacich stredísk, pravidelnej osobnej dopravy a nákladnej cestnej dopravy počas trvania krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 (ďalej len „príspevok pre oblasť cestnej dopravy“). Z tohto dôvodu sa dotknuté subjekty v oblasti cestnej dopravy môžu čoskoro dostať do platobnej neschopnosti, ktorá sa prenáša aj na ich zamestnancov, resp. dodávateľov, čo by mohlo prispieť k narušeniu hospodárskej a sociálnej funkcie štátu. Poskytnutie príspevku pre prevádzkovateľov v oblasti cestnej dopravy predstavuje pomoc zo strany štátu, ktorá pomôže zachovať kontinuitu hospodárskej funkcie štátu. Príspevok pre oblasť cestnej dopravy bude možné poskytnúť na základe schémy štátnej pomoci a pomoci „de minimis“ ministerstvom.

Návrh zákona odzrkadľuje aj poznatky získané z aplikačnej praxe, najmä počas trvania krízovej situácie. Medzi hlavné úpravy možno zaradiť v oblasti autoškôl dĺžku trvania vodičského kurzu, ktorá počas trvania krízovej situácie neplynie. V oblasti kurzov základnej kvalifikácie a kurzov pravidelného výcviku sa zavádza možnosť absolvovania predpísaného počtu vyučovacích hodín výučby teórie v rozsahu 100 % formou tzv. e-learningu. Pre oblasť medzinárodnej osobnej dopravy sa zavádza možnosť pozastaviť a opätovne obnoviť linku, resp. linky medzinárodnej autobusovej dopravy. Zároveň sa predlžujú niektoré zákonné lehoty ako pomoc pre podnikateľské subjekty počas krízovej situácie.

Dátum účinnosti návrhu zákona sa navrhuje dňom vyhlásenia v Zbierke zákonov Slovenskej republiky, nakoľko ide o opatrenia na zmiernenie dopadov krízy spôsobenej ochorením COVID-19.

Podľa § 89 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovanom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky sa navrhuje, aby Národná rada Slovenskej republiky schválila vládny návrh zákona.